

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ
ПРОЦЕДУРЫ ЗАПРОСА ЦЕНОВЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

1. Сведения о заказчике:

1.1. Полное наименование: Закрытое акционерное общество «Небанковская кредитно-финансовая организация «ИНКАСС.ЭКСПЕРТ», сокращенное наименование: ЗАО Небанковская кредитно-финансовая организация «ИНКАСС.ЭКСПЕРТ».

1.2. Местонахождение: г. Минск, ул. Ольшевского 20/11, 13 этаж.

1.3. Фамилия, имя и отчество, номер телефона контактного лица: Алексенко Александр Анатольевич, тел. +375 17 3597254, моб. (029) 611-09-08;

1.4. Адрес электронной почты: AAАleksenko@incass-expert.by.

1.5. Источник финансирования закупки - собственные средства Заказчика.

2. Сведения о предмете закупки:

2.1. Предмет закупки: Специальные бронированные автомобили (в комплектации, согласно технического задания, приложение № 1)

2.2. Количество (объем) товаров:

Наименование	Количество, шт.
Новый специальный автомобиль со 2-м классом бронестойкости, согласно СТБ 51.3.01-96	14
ИТОГО	14

2.3. Срок поставки товаров: до 15.12.2019 г.

2.4. Место поставки товаров: г. Минск, самовывоз со склада поставщика.

3. Требования к участникам:

3.1. Участниками могут являться: юридические лица, индивидуальные предприниматели резиденты Республики Беларусь.

3.2. Участниками не могут быть лица, которые подпадают под ограничения, указанные в документах запроса ценовых предложений.

3.3. Участникам необходимо предоставить документы (сведения), указанные в документах запроса ценовых предложений.

3.4. К участию в процедуре закупки допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели резиденты Республики Беларусь, которые предоставили в своем ценовом предложении полное количество (объем) товаров, указанных в п. 2.2. настоящего извещения

4. Срок, место и порядок представления документов запроса ценовых предложений: документы запроса ценовых предложений представляются бесплатно на бумажном носителе, начиная с 8 августа 2019 г. в рабочие дни с 9 часов до 17 часов, по адресу: г. Минск, ул. Ольшевского 20/11, 13 этаж, отдел обеспечения деятельности.

5. Срок, место и порядок представления участниками ценовых предложений: ценовые предложения должны быть представлены на бумажном носителе нарочным или посредством почтовой связи по адресу: г. Минск, ул. Ольшевского 20/11, 13 этаж, отдел обеспечения деятельности в срок не позднее 14 часов 23 августа 2019 г.

И.О. Начальника отдела обеспечения
деятельности

А.М. Серый

Техническое задание
на приобретение специальных автомобилей

Двигатель турбодизельный, мощностью не менее **125** л.с., рабочий объем двигателя не менее 2000 см³, грузоподъемность базового автомобиля - **не менее 1300** кг, усилитель руля, колесная формула 4x2, броневедомобиль должен быть оборудован следующими системами обеспечения безопасности движения:

- (ABS) антиблокировочной системой;
- (ESP) программой электронной стабилизации;
- системой предотвращения опрокидывания на повороте;
- Наличие систем безопасности подтверждается ОТТС;
- Электронная охранная система (иммобилайзер);
- Клиренс автомобиля не менее 250 мм по порогам;
- Длина автомобиля не менее 5350 мм, но не более 6000 мм.;
- Полная масса до 3,5 тонны.

Коробка передач 6-ти ступенчатая, механическая, задние цельнометаллические двери, открывающиеся на 90-180 градусов, справа боковая сдвижная дверь, усиленная независимая пружинная передняя подвеска, усиленная задняя рессорная подвеска, дисковые тормоза спереди и сзади, кондиционер с системой рециркуляции, полноразмерное запасное колесо, домкрат, балонный ключ, наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом, регулировка дальности света фар, тахометр, солнцезащитный козырек со стороны водителя и пассажира, фронтальная подушка безопасности для водителя, 1 аккумуляторная батарея, цифровое радио + 2 динамика, колеса на стальных дисках, цвет кузова белый.

Специальное оборудование:

Класс стойкости броневедомобилья к воздействию стрелкового оружия по всем вертикальным и наклонным поверхностям не ниже 2 (второго) класса стойкости по СТБ 51.3.01-96.

Класс стойкости броневедомобилья к воздействию стрелкового оружия по крыше не ниже 1 (первого) класса стойкости по СТБ 51.3.01-96. Бронезащита плоскости крыши максимально приближена к плоскости штатного потолка.

Компоновка и расположение бронезащиты: по периметру автомобиля, с отступлением задней бронированной перегородки внутрь броневедомобилья на ширину, определяемую шириной запасного колеса в совокупности с его крепежным блоком, от задних внешних распашных дверей с образованием хоз. отсека.

Высота салона в отсеке для охраны не менее 1,4 м;

Сдвижная средняя дверь должна быть оборудована дополнительной ручкой для открывания расположенной снаружи возле стационарной.

Расположение бронестекления (безосколочный вариант исполнения) аналогично расположению штатного остекления автомобиля с установкой трех дополнительных бронестекел возле места старшего инкассатора:

- в боковой бронированной распашной либо сдвижной двери броневедомобилья;
- в стене, противоположной боковой бронированной двери;
- в бронированной двери от места старшего инкассатора в хоз. отсек.

Небронированное остекление должно устанавливаться на задней внешней распашной двери (по правому борту броневедомобиля).

Фиксация капота базового автомобиля в открытом состоянии должна производиться штатным упором.

Топливный бак должен иметь по своим нижней и боковым сторонам броневую защиту и емкость, обеспечивающую запас хода согласно требованиям СТБ 51.3.01 - 96.

Лючок топливного бака должен иметь броневую защиту и противозломную конструкцию.

Бойницы для ведения ответного огня должны открываться и закрываться только изнутри броневедомобиля, иметь самозапирающийся пружинный механизм, фиксатор механизма бойницы для удержания её в закрытом состоянии и располагаться во всех бронированных дверях броневедомобиля, в стене броневедомобиля, противоположной боковой двери возле места старшего инкассатора, рядом с пуленепробиваемыми стеклами. Бойницы должны иметь круглую форму поворотного типа (с окном в свету диаметром не менее 70 мм), при этом нижняя точка открывающегося при стрельбе проема бойницы не ниже 250 мм от верхней точки горизонтальной поверхности сидений.

В автомобиле должно быть не менее четырех мест для сидения: одно для водителя, одно либо сдвоенное для инкассатора рядом с водителем, при максимально сдвинутом назад сидении расстояние между его передней кромкой и консолью автомобиля должно быть не менее 300 мм, два на месте старшего инкассатора за сиденьем водителя (сиденья автомобильные, отдельные, анатомического типа)

Крепление капота должно исключать попадание атмосферных осадков в подкапотное пространство со стороны верхней и боковой поверхности капота.

Замок капота должен обеспечивать его надежное крепление при движении броневедомобиля на всех скоростных режимах.

Броневедомобиль должен быть укомплектован двумя управляемыми изнутри броневедомобиля зеркалами заднего вида с электроподогревом, обеспечивающими нормальный обзор с места водителя.

Броневедомобиль должен быть оборудован кондиционером с рабочими характеристиками, соответствующими СТБ 51.3.01-96 и обеспечивать беспрепятственную подачу воздуха в движении и на стоянке на места всех членов экипажа.

Вентиляция броневедомобиля должна обеспечиваться:

- штатной системой вентиляции базового автомобиля;
- естественной либо принудительной системой вентиляции грузового отсека;
- независимо включаемым вентилятором кондиционера.

Отопление броневедомобиля должно обеспечиваться: штатной системой отопления базового автомобиля;

- дополнительно возле места старшего инкассатора устанавливается автомобильный отопитель салона типа «Webasto» или аналог.

В крыше броневедомобиля над местом старшего инкассатора должен быть встроен бронированный вентиляционно-эвакуационный люк, открывающийся и закрывающийся только изнутри броневедомобиля (прямоугольный с окном в свету не менее 360x620 мм), при этом крышка бронированного вентиляционно-эвакуационного люка не должна иметь никаких наружных соединений, кроме

сварных.

Конструкция запорных (блокирующих, прижимных) устройств вентиляционно-эвакуационного люка должна обеспечивать максимально быстрое покидание бронеавтомобиля экипажем в случае необходимости. Возле рычагов открытия-закрытия должны быть указатели направления поворота рычагов.

Конструкции дверных проемов, (в т.ч. вентиляционно-эвакуационного люка) должна исключать возможность прострела в районе дверных соединений, позволять дверям плотно прилегать к уплотнителю и не допускать вибрации во время движения.

Механизмы дверных замков должны обеспечивать надежное запираение и отпираение всех дверей.

Оси шарниров (петель) наружных дверей автомобиля должны быть защищены от выбивания.

Для исключения провисания в нижних частях всех боковых бронированных дверей должны быть установлены дополнительные регулируемые по высоте разгрузочные ролики (подпоры).

Все двери по бортам автомобиля бронированные, должны иметь петлевую (по боковой двери допускается сдвижную) конструкцию крепления и угол открывания не менее штатного. При этом конструкция ограничителей угла открывания дверей должна быть усилена.

На всех дверях должны быть установлены дополнительные внутренние механические запоры.

Конструкция задней двери бронеавтомобиля должна быть двухстворчатая. Двухстворчатая конструкция задней двери должны иметь закрепление одной створки дверей за счет другой и иметь жесткие ограничители открывания, позволяющие зафиксировать любую из дверей под углом 90° к первоначальному положению.

В задней бронированной перегородке (по правому борту бронеавтомобиля) должна быть установлена распашная дверь, шириной не менее 500 мм и максимально возможной высотой до уровня бронезащиты плоскости крыши, открываемой в сторону внешней задней двери, с замком, и с фиксатором двери на угол 90° в открытом положении.

На всех внешних дверях бронеавтомобиля должны быть установлены электрозамки, обеспечивающие надежное запираение дверей и открывающиеся только с панелей дверных блокировок. Электрозамки должны иметь отдельные клавиши управления и располагаться на панели приборов

На всех внешних дверях бронеавтомобиля должны быть установлены датчики на открытие с выводом звукового оповещения на панели дверных блокировок. Уровень звукового давления при подаче сигнала звуковым индикатором - согласно СТБ 51.3.01-96.

Бронеавтомобиль должен быть оборудован сигнальным проблесковым маячком оранжевого цвета, установленным на крыше бронеавтомобиля, в передней части автомобиля, строго по центру кузова. Технические параметры сигнальных проблесковых маячков - согласно СТБ 51.3.01-96.

В верхней части панели приборов должно быть предусмотрено свободное место размером не менее 170 x 100 x 50 мм для установки оборудования GPS-мониторинга передвижения транспорта. К указанному выше, месту размещения

оборудования GPS-мониторинга проведён питающий кабель.

Аварийная кнопка на панели приборов с обратной стороны должна иметь дополнительные электрические контакты, для подключения оборудование связи и мониторинга передвижения и должна располагаться на панели дверных блокировок бронеавтомобиля в месте, доступном для водителя и старшего инкассатора.

По левому борту в районе места водителя должно быть установлено переговорное устройство «автомобиль-улица» с выводом управления им возле места водителя. Установка переговорного устройства не должна ухудшать обзорность с места водителя.

Полусферические нерегулируемые зеркала заднего осмотра должны крепиться:

- на стойке кузова между дверью инкассатора и боковой дверью старшего инкассатора;
- на левой половине задней внешней двери (кузова), на контрастирующей цветовой полосе.

Должны быть предусмотрены:

- кронштейн (держатель) для размещения средств оперативной радиосвязи (радиостанции) в месте, доступном для старшего инкассатора;
- прокладка антенного кабеля марки РК - 50-7-11 длиной 2800 - 3000 мм от места установки радиостанции до места установки антенны на крыше бронеавтомобиля через бронепанели и штатную крышу бронеавтомобиля;
- прокладка питающего и антенного кабеля к радиостанции в район центральной консоли;

В систему внутреннего освещения бронеавтомобиля должно входить:

- стандартные плафоны освещения - на потолке между сиденьями водителя и инкассатора;
- плафон освещения на потолке возле места старшего инкассатора симметрично продольной оси бронеавтомобиля с возможностью освещения грузового отсека;
- один точечный светильник возле места инкассатора на горизонтальной части панели приборов;
- один точечный светильник возле места старшего инкассатора.

В системе электрооборудования бронеавтомобиля должен быть установлен выключатель аккумуляторной батареи, размещенный в кабине водителя.

Для удобства ремонта электропроводки должны быть уменьшены размеры съемных панелей, ведение проводки внутри салона должно осуществляться в открывающихся пластиковых каналах.

Пол бронеавтомобиля должен быть утепленный, со специальным износостойким покрытием (автолин).

Стойка крепления автомата должна крепиться к полу сзади справа от кресла водителя.

В комплект поставки бронеавтомобиля должно быть включено два крепления для огнетушителей. Размещение креплений для огнетушителей: одно на стойке дверей снизу у пола и одно в хоз. отсеке.

Возле места старшего инкассатора должны быть предусмотрены крючки для одежды в количестве не менее 3 (трех) штук.

Возле места старшего инкассатора должен быть установлен откидной столик.

На внешних поверхностях бронеавтомобиля должны быть нанесены: на

цветовой полосе надпись ИНКАССАЦИЯ, согласно требованиям СТБ 51.3.1-96

Покрытие наружных поверхностей броневедомобиля должно соответствовать требованиям СТБ 51.3.01-96.

Маркировка броневедомобиля должна быть выполнена согласно СТБ 51.3.01-96.

Доработка базового шасси не должна ухудшать доступа к основным узлам автомобиля с целью их технического обслуживания или ремонта. Защитные конструкции броневедомобиля и их составные части должны обеспечивать удобный доступ ко всем элементам, требующим доступа в процессе эксплуатации и ремонта, а также быстрой замены сменных элементов. Не допускается демонтаж одних составных частей броневедомобиля с целью обеспечения доступа к другим.

Броневедомобиль должен быть оборудован комплектом ремней безопасности на все сиденья.

Предусмотреть крепление для медицинской аптечки возле места старшего инкассатора.

Установить защитные арки колес и стальную защиту моторного отсека двигателя.

И.О. Начальника обеспечения деятельности

А.М. Серый